

## KAWASAKI VULCAN 500 EN

### Montageanleitung für Motorschutzbügel

- Befestigen Sie zuerst die Motorschutzbügel an der Ankerschraube am vorderen Teil des Motorrads. Die Schraube ist die in **(Bild 1)** angegebene.

Entfernen Sie die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite und entfernen Sie die Schraube.

Setzen Sie den Motorschutzbügel in Position, um ihn an der linken Seite des Motorrads auf dem Gewinde zu verankern, an dessen Ende sich die Motorschutzbügel Platte befindet. **(Bild 2)**. Schraube locker einfädeln.

Auf der rechten Seite ist der Motorschutzbügel an der in **(Bild 3)** angegebenen Schraube befestigt.

Ersetzen Sie die Originalschraube durch die im Kit enthaltene **M8x70**-Schraube.

Am inneren Teil des Rahmens ist die Platte des Motorschutzbügel am Ende dieser Schraube verankert, die in dieser Position zusammenfällt. Die Originalmutter wird zur Befestigung verwendet.

- Sobald der Motorschutzbügel in den vorherigen Anker platziert wurde, positionieren Sie ihn so, dass die Gabeln, mit denen der Rahmen befestigt ist, am unteren Teil positioniert werden können. Die Gabeln umfassen die Rahmenrohre von außen nach innen. Die Verankerungsposition dieses Teils ist die Position, die in **(Bild 4)**, rechts und in **(Bild 5)** auf der linken Seite zu sehen ist.

Platzieren Sie die beiden mitgelieferten losen Platten mit dem Innenteil auf der Ankerebene der vertikalen Rohre des Motorschutzbügel zwischen den Muttern der Gabeln und der abgeflachten Ebene der Rohre, um zu verhindern, dass dieses flache Teil beim Anziehen verbogen wird die Nüsse.

- Wenn der Motorschutzbügel an allen Verankerungen befestigt ist, ziehen Sie die Schrauben gut fest.

