

KAWASAKI VULCAN 500 EN MONTAJE PROTECTOR DE MOTOR (DEFENSA)

- Fijar primero el protector de motor en el tornillo de anclaje de la parte delantera del motor. El tornillo es el señalado en la **(Imagen 1)**.

Quitar la tuerca situada en el lado contrario y retirar el tornillo.

Presentar el protector de motor, para anclarle en el lado izquierdo de la moto, en la rosca que lleva la pletina del protector de motor en su final. **(Imagen 2)**. Roscar el tornillo sin apretar.

- En el lado derecho el protector de motor va fijado al tornillo señalado en la **(Imagen 3)**.

Quitar el tornillo original, sustituirlo por el tornillo de **M8x70** del kit.

Por la parte interior del bastidor, en el extremo de este tornillo se ancla la pletina del protector de motor, que coincide en esa posición. Se utiliza para fijarla la tuerca original.

- Una vez colocado el protector de motor en los anclajes anteriores, posicionarle para poder colocar las horquillas que fijan en su parte inferior al bastidor. Las horquillas abrazan los tubos del bastidor, orientadas de fuera hacia dentro. La posición de anclaje de esta parte es la que puede verse en la **(Imagen 4)**, en el lado derecho y en la **(Imagen 5)** en el lado izquierdo.

Colocar las dos pletinas sueltas que lleva el kit por la parte interior, sobre el plano de anclaje de los tubos verticales del protector de motor, entre las tuercas de las horquillas y el plano aplastado de los tubos, para evitar que se doble esta parte plana al apretar las tuercas.

- Una vez acoplada la defensa en todos sus anclajes, apretar a fondo la tornillería.

