

KAWASAKI VULCAN 500 EN

Instructions de montage du pare-carter

- Fixez d'abord le pare-carter à la vis d'ancrage située à l'avant du vélo du moteur. La vis est celle indiquée dans **(Image 1)**.

Retirez l'écrou situé sur le côté opposé et retirez la vis.

Mettez en place le pare-carter pour l'ancrer du côté gauche de la moto sur le filetage qui porte la plaque de le pare-carter à son extrémité. **(Image 2)** Vissez la vis sans serrer.

Sur le côté droit, le pare-carter est fixée à la vis indiquée dans **(Image 3)**.

Remplacez la vis d'origine par la vis **M8x70** incluse dans le kit.

Par la partie intérieure du cadre, la plaque de le pare-carter est ancrée à l'extrémité de cette vis, qui coïncide dans cette position. L'écrou d'origine est utilisé pour le réparer.

- Une fois que le pare-carter a été placée dans les ancrs précédentes, positionnez-la de manière à pouvoir placer les fourches qui fixent le cadre par sa partie inférieure. Les fourches embrassent les tubes de cadre, orientés de l'extérieur vers l'intérieur. La position d'ancrage de cette partie est celle visible dans **(Image 4)**, à droite et dans **(Image 5)** à gauche.

Placez les deux plaques libres incluses dans le kit par la partie intérieure, sur le plan d'ancrage des tubes verticaux de la barre de circulation, entre les écrous des fourches et le plan aplati des tubes, pour éviter que cette partie plate ne se courbe lorsque serrer les noix.

- Une fois que le pare-carter est fixée à tous ses ancrages, serrez les vis à fond.

