TRIUMPH AMERICA
TRIUMPH SPEEDMASTER

MONTAJE PROTECTOR DE MOTOR

En su parte superior, el protector de motor **SPAAN** se fija en el tornillo inferior, de los dos que unen la cuna del bastidor.
Retirar el tornillo Allen original, colocar en el hueco que ocupa la cabeza del tornillo, **dos** casquillos de **18x6x10**, sobre ellos la defensa y fijar el conjunto con el tornillo Allen de **M10/125x50**, incluido en el kit **SPAAN**. Es igual el anclaje en ambos lados. ***(Figura A. Vista desde el lado izquierdo de la moto)***

En la parte inferior, la pletina soldada en el protector de motor apoya en los tubos transversales del chasis de la motocicleta. Colocar por detrás de los tubos la pletina suelta que se incluye en el kit y fijar el conjunto, apretando los tubos, a modo de sándwich, con los tornillos de **M8x45**, tuercas y arandelas, también incluidas en el kit **SPAAN**. ***(Figura B. Vista desde el lado derecho de la moto)***

(Figura A)

(Figura B)