

SPAAN

MADE IN
SPAIN

MOTO GUZZI V7 II Stone, Special, Racer

Instrucciones de montaje defensa de motor

- **Anclaje superior.** Retire el regulador. Está asegurado con dos tornillos. Retire los dos tornillos ubicados a los lados del regulador. Coloque la placa, incluida en el kit SPAAN, en el lugar indicado en la **Imagen 1**, haciendo coincidir sus cuatro orificios con los anclajes de la placa anterior. Inserte los dos tornillos laterales para asegurar la placa SPAAN en su posición (no apriete los tornillos). Coloque el regulador en la placa y fíjelo con dos tornillos **M6x40**. (No apriete los tornillos). Fije la parte superior de la defensa de motor con dos tornillos **M8x20** incluidos en el kit SPAAN, en las tuercas soldadas en la parte superior de la placa del kit. (**Imagen 2**). No apriete los tornillos hasta que los anclajes inferiores estén ajustados.

- **Anclajes inferiores.** Retire los tapones de plástico (tirando de ellos), que cubren los tornillos en la parte inferior del marco (**Imagen 3**). Deje los dos tornillos del anclaje de marco visibles. La defensa de motor estará anclada en el tornillo inferior. (**Imagen 4**). Retire este tornillo

Una vez que la defensa de motor se coloca en su parte superior, sin apretar los tornillos, se fija en la parte inferior. Los casquillos **Ø18x6xØ10,5** deben colocarse entre la placa de defensa de motor y el marco. Se fija con tornillos Allen **M10x45**, arandelas planas y tuercas originales. (**Imagen 5**)

- Una vez que todos los tornillos han sido posicionados, deben apretarse progresivamente. (Incluyendo aquellos que sujetan el regulador y su placa).

