

SPAIN

MADE IN
SPAIN

MOTO GUZZI V7 II Stone, Special, Racer

Pare-carter instructions de montage

- **Ancrage supérieur.** Retirez le régulateur. Il est fixé avec deux vis. Retirez les deux vis qui sont placées sur les côtés du régulateur. Placez la plaque, incluse dans le kit, à l'emplacement indiqué dans l'**image 1**, en faisant correspondre ses quatre trous avec les ancrages de la plaque précédente. Mettez les deux vis latérales pour fixer la plaque dans sa position (ne serrez pas les vis). Placez le régulateur sur la plaque et fixez-le avec deux vis **M6x40**. (Ne pas serrer les vis). Ancrez le haut de la barre d'autoroute avec les deux vis **M8x20** incluses dans le kit, dans les écrous soudés sur la partie supérieure de la plaque du kit. (**Image 2**) Ne serrez pas les vis jusqu'à ce que les ancrages inférieurs soient ajustés.

- **Ancres inférieures.** Retirez les capuchons en plastique (en les tirant), qui recouvrent les vis sur la partie inférieure du cadre (**Image 3**). Ils laissent visible les deux vis de l'ancrage du cadre. La barre d'autoroute sera ancrée dans la vis inférieure. (**Image 4**). Retirez cette vis. Une fois que la barre d'autoroute est placée sur sa partie supérieure, sans serrer les vis, elle est fixée à sa partie inférieure. Les bagues **Ø18x6xØ10.5** doivent être placées entre la plaque de barre de circulation et le cadre. Il est fixé avec les vis à six pans creux **M10x45**, les rondelles plates et les écrous d'origine. (**Image 5**)

- **Lorsque toutes** les vis sont mises en place, il convient de les serrer progressivement. (Y compris ceux qui sécurisent le régulateur et sa plaque)

