

SPANN

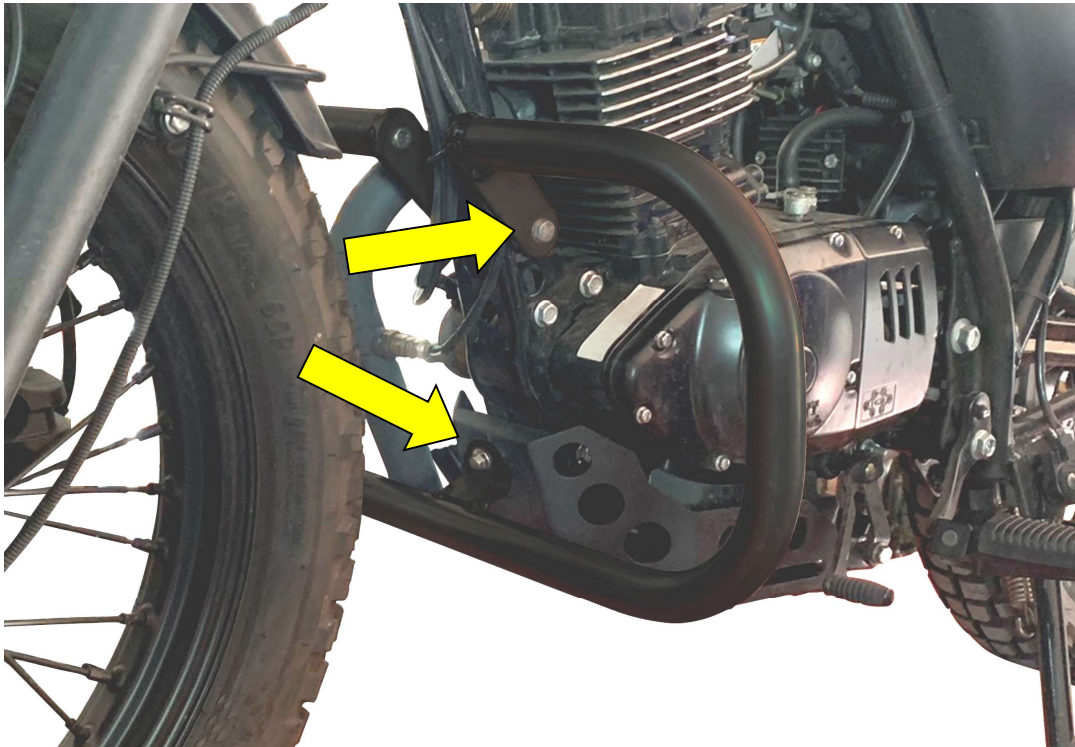


Instrucciones montaje Protector de Motor

Moto con cubre cárter

- **Parte superior:** El protector de motor debe fijarse, en el anclaje del bastidor señalado con la flecha en la imagen. Se utilizará para ello el tornillo de **M8x90** y un casquillo **20x8x8,5** que deberá colocarse en el lado derecho de la defensa entre el chasis y la pletina. Fijar con la tuerca del kit.

- **Parte inferior:** La parte inferior va fijada en el anclaje del cubre cárter señalado con la flecha en la imagen y se utilizará para ello el tornillo original.



Moto sin cubre carter

- **Parte superior:** Debe fijarse en el anclaje del bastidor señalado con la flecha en la imagen. Se utilizará para ello el tornillo de **M8x80** y la tuerca **M8** del kit.

- **Parte inferior:** Va fijada en el anclaje del bastidor señalado con la flecha en la imagen. Se utilizará para ello el tornillo de **M8x110** y la tuerca **M8** del kit.

